

### Korekcija osnovice

#### Jučer je na zahtjev Nezavisnog cestarskog sindikata osnovica plaće uskladena s rastom potrošačkih cijena u 2011 godini.

Sukladno Kolektivnom ugovoru, Nezavisni cestarski sindikat je podnio zahtjev Hrvatskim autocestama za korekciju osnovice plaće. Po objavljenim podacima Državnog zavoda za statistiku, rast potrošačkih cijena u Republici Hrvatskoj je iznosio 2,30 % pa za taj iznos treba i korigirati osnovicu koja sad iznosi 2.909,26 kuna.

### Naknada plaće za zamjene radnika

Nezavisni cestarski sindikat je u studenom podnio prijavu državnom inspektoratu zbog neplaćanja zamjene radnika s većim stupnjem složenosti poslova i većim koeficijentom. Poslodavac je to bio dužan provoditi s potpisom Kolektivnog ugovora. Bili smo u pravu, Hrvatske autoceste su po rješenju Državnog inspektorata isplatile svim radnicima koji su mijenjali ophodare naknadu plaće po koeficijentu ophodara. Tražiti ćemo i isplatu svih ostalih zamjena radnika.

Odlomak iz rješenja Državnog inspektorata: "*Poslodavac ne primjenjuje odredbu čl. 66. sklopljenog i obvezujućeg Kolektivnog ugovora, kako je unaprijed opisano jer radnicima sa stalnim radnim mjestima i vozač II i cestar za vrijeme kad ti radnici obavljaju poslove ophodara, dakle poslove radnog mjesta, a veće složenosti i većeg koeficijenta, ne obračunava i ne isplaćuje primjereno i veće plaće. Ukoliko poslodavac ne izvrši predmetnu obavezu iz Kolektivnog ugovora, radnici koji smatraju da su uskraćeni navedenim propustom, mogu svoja potraživanja ostvariti putem nadležnog Općinskog suda, temeljem odredbi čl. 129 i 135 Zakona o radu.*"

Rješenje Državnog inspektorata možete u cijelosti pročitati na [www.ncs.hr](http://www.ncs.hr)

### Evidencija radnog vremena

Promjenom Zakona o radu i potpisom Kolektivnog ugovora bilo je potrebno i promijeniti način evidencije radnog vremena u HAC-u. Radnici iz Sektora za naplatu cestarine su ulazili u minus sate koji se kumulirao tokom godine te je došao do velikih brojki. Na inicijativu Nezavisnog cestarskog sindikata održani su sastanci s koordinatorima pravaca, predstavnika Odjela za ljudske resurse i Grupe za obračun plaća gdje su se razjasnile nejasnoće. Održani su sastanci s voditeljima TJNC i do početka sezone očekujemo ispravljanje pogrešaka i pravilno vođenje evidencije radnog vremena. Sastanak u održavanju nije održan zbog vremenskih neprilika, a očekujemo uskoro i održavanje sastanaka u Sektoru za održavanje kako bi pojasnili sve nejasnoće koje imaju radnici i voditelji TJO.